

## Justicia Social

El desprecio del radicalismo mundial por la Justicia de los Tribunales se sustenta en el dogma de la Justicia Social. Toda justicia es social desde el momento en que nace, imperfecta y precaria, con la primera asociación humana y, a la vez, el sostén de su existencia. Pero no es esta justicia, que se ha hecho dura e injusta para la mayoría, la que constituye el dogma. Este — la justicia social — busca suprimir las terribles desigualdades de vida entre los hombres, tiende al más grande bienestar de todos dentro del Estado, y es la única, según la expresión consignada en el Tratado de Versalles, sobre la que puede basarse la paz universal.

No son los órganos de aplicación de la justicia los que se repelen, que siempre será mejor que cuerpos especializados la apliquen; es la justicia misma, su falsa concepción, que determina privaciones humanas para los más y condiciones de insolente privilegio para unos pocos, la que se condena. De donde resulta absurdo que aquellos órganos rechacen su carácter de justicias cuando el Estado ha introducido en leyes y costumbres las formas de expresión de la justicia social, y asuman la actitud de violentos militantes — revolucionarios — por la consecución de un fin ya obtenido. Olvidan que la función, la única función del juez es aplicar la justicia establecida, y al convertirse en reformadores no dignifican su ministerio e introducen, en cambio, la confusión y el desconcierto en la sociedad.

Alejados de este peligroso exhibicionismo y más, mucho más de la

conducta de los simples criminales que a pretexto del descredito de los tribunales intentan substituir a éstos haciendo justicia por su propio mano, participamos con entusiasmo del anhelo y de la necesidad de una justicia mejor que mitigue, ya que no puede destruir, las desigualdades naturales, y provea al bien de todo el pueblo. Pero esta justicia permanece siendo un ideal. ¿Cómo puede alcanzarse? ¿Cuál es el régimen de Gobierno más adecuado para su realización? Y, sobre todo, ¿cuál es la esencia de esa justicia social?

Por medio de la unificación de los objetivos de todos dentro de la comunidad, se dice, y subordinando a ésta los peculiares intereses en conflicto es como se implantará la justicia social. En acatamiento a esta fórmula el primer interés sacrificado, tanto por el sistema capitalista como por el comunista, ha sido el interés individual. El individuo ha perdido por completo el derecho, dentro de sus posibilidades, de conformar su propio destino. No sólo, en uno y otro campo se le ha imposibilitado a ejercitar por su cuenta actividad alguna económica. Bajo el Capitalismo, el "trust" le cierra el paso; bajo el Comunismo, el Estado se lo veda; éste es el que hace los negocios. Y el resultado de la supresión de los conflictos individuales no ha sido la unificación por el bienestar general. El indi-

viduo se ha agrupado en clases para defenderse, y como cada clase se tiende a hacer preponderar sus propios intereses, la lucha se ha renovado, mejor organizada, más cruel. Algunos sostienen que esta guerra social, más que la justicia social, ha sido a menudo una condición de progreso; más la tendencia general es de realizar el bienestar común armonizando todos los intereses en conflicto.

Pero, ¿cómo lograrlo sin que un grupo o clase sea sacrificado a expensas de otro u otros? Por medio de la solidaridad de clases, respondió hace un cuarto de siglo M. Millerand antes de ser expulsado del Partido Socialista Francés. Esta solidaridad significa, dijo, que el Partido Socialista se encargue por su propia cuenta de los intereses generales del país, en todos los cuales el proletariado está preponderantemente interesado. Sirviendo y defendiendo los intereses del proletariado en manera alguna deben abandonarse los intereses generales del país; por el contrario, estando éstos estrechamente vinculados a los intereses del proletariado, es su deber y su conveniencia servirlos por todos los medios y bajo todas las formas accesibles. Así ha procedido Francia, sin sacrificar a nadie, e Inglaterra en una ocasión, expidiendo ambas durante los últimos 30 años leyes obreras avanzadas.

Como la solidaridad de clases tampoco previene los conflictos,

T. N. Carver se desentiende de ella y, exagerando el aspecto económico de la justicia social, expresa que el primer deber del Estado es ser fuerte para poder vivir, y como al Estado corresponde la función de ajustar los conflictos de intereses de sus ciudadanos, se sigue que su deber es ajustarlos de modo de hacerse fuerte. Desalentar y reprimir aquellos intereses que pugnan con los intereses del Estado y estimular y apoyar aquellos que con los suyos armonizan, es hacer justicia. Esta se puede definir, agrega, como el ajuste de los intereses en conflicto en una nación de modo que se opongan menos y contribuyan más al fortalecimiento del Estado. El comunismo ruso ha pretendido este ajuste por la conversión de todas las clases en una clase común. Aspira, como ha escrito Ana O'Hare Mc. Cornick, hacer a todos los hombres iguales, mientras la democracia se esfuerza por hacerlos libres; a proletarizar a la población entera, mientras la otra se empeña en eliminar el proletariado. Y lo hace — como sus sinceros, desorientados e imprevistos imitadores — por medio de la expulsión o de la supresión de las clases cuyos intereses natural y necesariamente pugnan con sus métodos. La consecuencia es una resistencia tenaz o la emigración de las clases perseguidas, y por parte del Estado el empleo de la fuerza para vencer esa resistencia

y la regresión a una justicia inferior.

Y es que el problema de la justicia social no es exclusivamente económico; es a la vez social y moral. Al resolverse debe procurar el bienestar de todos y no el cambio de explotadores y explotados; y debe procurarlo por la armonía, por la solidaridad de intereses de individuos y grupos en beneficio de una colectividad cuyo supremo objetivo sea la dignificación de la vida humana. Por esto es inadmisibles la explicación que una dependencia oficial ha dado al problema migratorio de México, haciéndolo depender exclusivamente de causas económicas. No; al mexicano lo expulsa de su patria aparte de las económicas, condiciones políticas y morales. El podría responder como lo hizo en cierta ocasión el diputado M. Sembat a la imputación del Gobierno francés relativa a que los obreros habían visto con simpatía la propaganda antipatriótica de la Bolsa de París. "United se queja, dijo, de que la campaña antipatriótica ha encontrado un eco entre los obreros. Hay un buen remedio, y éste es dar al trabajador nuevas razones de amar a su patria; hacer de manera que él encuentre en Francia más facilidades, mayor bienestar económico, mejor justicia". Este remedio sería igualmente eficaz y más digno que el implorar equidad, justicia y aun piedad a un poder extraño para con-

trarrestar la antipatriótica emigración mexicana.

Siendo triple el aspecto de la justicia social, su solución debe quedar encomendada a todas las clases sociales, no a dictaduras u oligarquías que, cuando no buscan el poder o la riqueza, son incapaces de interpretar y representar los múltiples y encontrados intereses sociales. Su solución debe hallarse en la libertad. En una libertad "que reconozca los derechos del individuo, el nuevo poder de la vida comunal, los derechos de los grupos dentro del Estado, y el derecho del Estado de expresar el común propósito para el bien general. Y esta libertad sólo puede encontrarse dentro de la democracia, que no es incompatible con la justicia social.

Conforme progresa la educación política de las clases trabajadoras, ha escrito Hardie, — y ya comienza a darse cuenta de cuáles son las verdaderas funciones del Estado, — su poder se extenderá en creciente forma en la dirección de transfigurar el Estado, de una institución para preservar la propiedad, en una institución para PRESERVAR LA VIDA. La vida humana es, pues, la esencia y la suprema aspiración de la justicia social, y no puede alcanzarse ésta, ténganlo entendido los señores asesinos oficiales de todos los países, por medio de sacrificios humanos, que no coordinan ni armonizan, sino que suprimen los encontrados intereses sociales hasta concluir con el debilitamiento y la sumisión del Estado.

R. Zubaran Capmany  
Nueva York, enero de 1929.

### UPSON - FIBRE - TILE



EN ALAS DEL PROGRESO

La Super-Producción **UPSON BOARD** (Madera artificial comprimida)

El material IDEAL para CIELO-RASOS y TABIQUES

J. R. HERNANDEZ & Co., - Agentes Exclusivos - Apartado No. 1078

De venta en la Ferreteria de Sres. Adela vda. de Jiménez e Hijos



# U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

## Los nuevos Modelos Studebaker fueron recibidos muy favorablemente en la exposición de automóviles de Nueva York

tan hermosos y originales, como el genio creador, el arte y el dinero podían hacerlo. Para el visitante la exposición fué grandiosa y que no podía superarse más, por la hermosura de los automóviles, la riqueza de las tapicerías, la combinación de colores tan maravillosa que variaban desde el blanco de nieve y el plata hasta el ébano, en todos los colores del arco-iris, sus partes metálicas relumbrantes en oro y plata fué una vista que no se olvidará nunca.

La exhibición de la Studebaker Corporation se vió muy concurrida de la mañana a la noche por visitantes y viejos amigos, algunos de estos los orgullosos propietarios de su séptimo u octavo automóvil Studebaker. Dos de los elegantísimos automóviles en la exposición fueron el Cabriolet Convertible Comandante y el nuevo Brougham de cinco pasajeros, ambos modelos montados en los chasis de ocho cilindros del Presidente y el Comandante respectivamente estaba acabado en un color nuevo y elegante, amarillo canario y sus filos negros, ruedas con rayos de alambre y sus accesorios metálicos en placas de cromo brillante. Muchos críticos lo juzgaron como el coche más elegante en la exposición de automóviles de este año.

Las nuevas características que proporcionan confort, fácil dirección y seguridad en los nuevos coches recibieron comentarios muy favorables. Muchos automovilistas se refirieron especialmente al ancho mayor y a lo espacioso de los asientos delanteros y posteriores, y en los modelos Presidente y Comandante a la posición ajustable de los asientos delanteros que proporciona mayor comodidad al combinarse con el volante ajustable de la dirección, el embrague y los frenos de pedal.

La Studebaker usa cristal irrompible en los parabrisas de todos los nuevos modelos. Presidente y Comandante, obteniendo opiniones muy favorables, así como por contar en su equipo todos los nuevos coches, con dobles limpiadores automáticos del parabrisa, que dan tanto al que dirige como a su acompañante, una clara vista del camino en tiempo lluvioso o tempestuoso.

Como un efecto inmediato de la popularidad de los nuevos modelos se anunció que la producción en Enero fué la mejor correspondiente a este mes en la historia de la Studebaker.

En la exposición de 1929 el comprador de automóviles que es cauto y previsor obtuvo una lección. Muchos de los fabricantes que exhibieron automóviles durante los años anteriores no concurren y los propietarios de esos automóviles tiene hoy en sus manos, coches que carecen en absoluto de valor para su reventa. Es de suma importancia para el comprador de un automóvil más que la resistencia, belleza y otras cosas, la cuestión principal de quienes son los fabricantes. A no ser que sea una de las muy pocas compañías que han estado en el negocio de la manufactura de automóviles por muchos años, de grandes recursos financieros y que pueda resistir cualquier crisis financiera que pueda sobrevinir; no está muy seguro a efectuar la compra, pues de otra manera se encontrará de la noche a la mañana con un automóvil que su valor

ha quedado reducido a la nada. La Studebaker ha resistido la prueba dura del tiempo por cerca de tres cuartos de siglo.

"La mejor de todas las exposiciones de automóviles que se han efectuado" tal fué el acuerdo unánime de las opiniones de los 680.000 visitantes que acudieron a la

Exposición de Automóviles de Nueva York, desde su apertura hasta el día que se clausuró.

Las exhibiciones en la exposición de este año fueron más brillantes que nunca. La cantidad asombrosa de lámparas eléctricas ofuscaba la vista y los exhibidores compitieron en hacer sus pabellones

## Aumenta la Producción de Graham-Paige

Chicago.—En un almuerzo ofrecido el día 29 del pasado a los agentes Graham-Paige, se anunció que la fábrica en lo que va del año había aumentado tres y media veces la producción del mismo período de 1928.

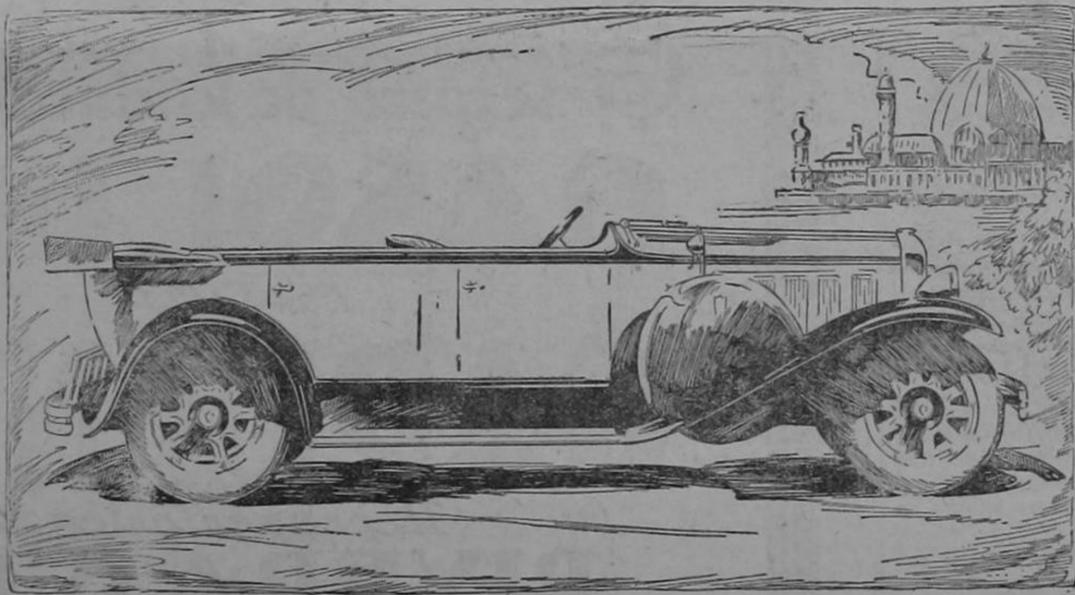
Setecientos invitados escucharon la noticia dada por el señor F. R. Va'pey, Gerente General del Departamento de Ventas. Hasta el 26 de Enero la producción fué de 4.264 carros, mientras que en los pri-

meros veintiseis días de 1928 fué de 1192. Ya se ha sobrepasado la producción de todo el mes de Enero de 1928 por 2.767 unidades. El número total de empleados en las fábricas de Detroit, Wayne y Evansville asciende a 6.892, o sea 4.053 más que el año pasado.

Breves palabras fueron pronunciadas por George Bird, Presidente de la Bird-Sykes Company, distribuidores de Chicago; Joseph B. Graham, Presidente de la Graham-

Paige Motors Corporation, y Robert C. Graham Vice Presidente; además de los discursos se proyectaron dos películas habladas, una de las cuales demostraba los principios de la Legión Graham-Paige, que bajo los auspicios de los hermanos Graham exalta en sus miembros los principios de integridad y lealtad, y la otra explicando el mecanismo y funcionamiento de la transmisión Graham-Paige de cuatro velocidades.

# Un Gran paso más en la CALIDAD de motores



UN PASO MAS en la calidad de motores significa mucho para el que tiene interés en procurarse un magnífico carro por un precio reducido. Ningún argumento es más contundente para el que entiende de automóviles que este que está de sobra respaldado con la máquina y las carrocerías del

## OAKLAND SEIS

UN MOTOR MAS GRANDE Y MAS FUERTE, mejor equilibrado, sin vibración notable, que reúne a la magnificencia de su funcionamiento lo silencioso y fácil de manejar de los motores finos.

MANEJE UD. EL NUEVO OAKLAND - SEIS Y CONVENZASE

# UNION MOTORS

LOCAL DE LA COSTA RICA MOTOR

Agentes: En Puntarenas, Antonio Rodríguez - En Limón, Alfredo Goyenaga - En Heredia, Luis Cordero - En Turrialba, Rojas Cortés y Cia.

# AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

## EL SECRETO DE LA CONSERVACION DEL PRECIO EN LOS NUEVOS MODELOS CHEVROLET

Lo que más ha intrigado a muchas de las personas que han leído los anuncios del nuevo Chevrolet de seis cilindros, es cómo ha podido descartar el antiguo motor y añadir tantas mejoras y refinamientos propios de coches costosos, sin salirse de su categoría de precio.

En la respuesta de esta pregunta hállase explicada gran parte del resonante éxito de la General Motors.

A la creación del nuevo Chevrolet pudo esa poderosa Compañía dedicar los cuantiosos recursos de que dispone, a más del acopio de datos que poseen sus laboratorios de investigación, las facilidades que brinda su Campo de Pruebas y los conocimientos de su personal técnico. El coche, de acuerdo con el programa que el Chevrolet ha seguido desde un principio, había de tener fuerza adecuada para todas las velocidades, ser flexible y rápido en todas las condiciones de la marcha y poseer larga vida y resistencia que garantizaran un rendimiento seguro y económico. En los cuatro años que han durado los experimentos sus ingenieros han estudiado y ensayado rigurosamente más de cien modelos distintos de motores de seis cilindros, hasta crear el que fué definitivamente aprobado por su resistencia, su economía y su capacidad.

Únicamente una empresa como la General Motors, con sus enormes recursos económicos, podía construir a ese precio un coche de las condiciones del Chevrolet porque el volumen de sus compras y la producción en grande escala hacen posibles cuantiosas economías. Además, el margen de utilidad que recibe por cada automóvil es ínfimo contando como es natural con que el asombroso volumen de las ventas ha de proporcionarle ganancias razonables.

Por eso al entrar el Chevrolet en el grupo de coches de seis cilindros no tan sólo no ha tenido que sacrificar calidad, sino que, por el contrario, la ha mejorado aún más. El potente motor de seis cilindros, de válvulas en la culata

y enteramente blindado, es una sola de sus características. A ella hay que añadir la bomba de aceite, la lubricación automática del mecanismo de las válvulas, el tubo de admisión calentado, la bomba de aceleración en el carburador, la bomba y el filtro de gasolina, las cámaras de combustión mejoradas, el motor de arranque de mayor tamaño y fuerza, los anillos de émbolo reforzados, el cigüeñal de 21 kilogramos, cuidadosamente equilibrado, la bomba de agua mejorada para el adecuado enfriamiento, y el regulador termostático para el agua con indicador eléctrico en el tablero.

Además, los modelos cerrados tienen parabrisa Fisher de un vidrio, que puede manipularse fácilmente durante la marcha, sin el menor riesgo, por una manigueta.

El embrague, que obedece a leve presión del pedal y transmite integralmente la fuerza motriz al eje propulsor con sorprendente suavidad, no requiere lubricación y se ajusta automáticamente. Está completamente protegido contra el polvo y suciedad, y no exige atención alguna de parte del conductor. Este tipo de embrague se ha usado en más de tres millones y medio de Chevrolet con notable éxito.

Los engranajes del cambio de marcha son de acero vanadio, uno de los materiales más idóneos que para este objeto conoce la industria, y están templados por un procedimiento especial que aumenta su resistencia y duración. La palanca de cambio está en posición muy cómoda y facilita mucho su maniobra.

La dirección del tipo semirreversible, de tornillo sin fin y engranaje, con la cual el conductor tiene constantemente pleno dominio del vehículo se usa en todos los modelos. Como medida de mayor seguridad, el mástil de la dirección es de acero macizo.

El Chevrolet tiene un radio de virada excepcionalmente corto, y le permite salvar con facilidad los inconvenientes del tráfico urbano, especialmente al arrimar a la acera.

## Automovilistas!!

# YA LLEGO!!

The advertisement is enclosed in a decorative border. At the top right is a circular logo for 'GAROL PETROLEUM PRODUCTS'. Below it is a detailed illustration of a biplane flying through clouds, with 'A.I.' written on its fuselage. Underneath the biplane, the text reads: 'El seguro de la duración, GASOLINA MARCA GARLANDA'. Below this, it says 'Representantes RIVERA & Co. CARTAGO, C.R.'. At the bottom of the advertisement is an illustration of a vintage car driving on a road. Below the car, the text reads: 'GARLAND PETROLEUM COMPANY SAN FRANCISCO CALIFORNIA'.

## Recorrido de 29.300 kilómetros en automóvil

Los automovilistas que de vez en cuando dan un paseo al campo, se interesarán en conocer el gasto de un gran recorrido en automóvil a través de los Estados Unidos, del Pacífico al Atlántico y del Canadá a México, que acaba de hacer el señor Thomas F. Jones, de San Francisco.

En un Sedán Graham-Paige el señor Jones y su familia recorrieron 29,320 kms. con 839 galones de gasolina que costaron \$ 198.52. En aceite y grasa gastaron \$ 54.75, el total de gastos de atenciones para el mantenimiento de la máquina fué de \$ 21 y por reparaciones de ponches \$ 4.50.

## LA FISK CONSTRUIRA UNA PLANTA DE DOS PISOS

Chicope Falls, Mass.— Se ha firmado un contrato para comenzar la construcción de una planta de dos pisos para la Fisk Rubber Company de Chicope. Esta planta será una parte del vasto plan que se llevará a efecto para au-

mentar la producción. La superficie aumentará aproximadamente unas 76 acres con la construcción de este edificio, que estará destinado a los procedimientos químicos.

## PRADILLA Cía. UNICOS DISTRIBUIDORES

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

# DE SOTO SIX

PRODUCTO de la CHRYSLER

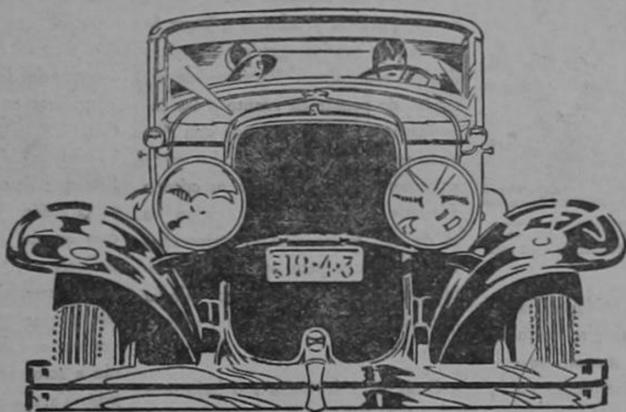
DeSoto



Multum pro parvo

CARACTERISTICAS

- Nuevo motor "Silver-Dome" diseñado y construído por Chrysler, de super-compresión, que usa todo combustible.
- Nueva suavidad de operación con carencia absoluta de ruido a cualquier velocidad.
- Nuevo funcionamiento, con aceleración instantánea, potencia sorprendente y notable economía de aceite y combustible.
- Nuevo montaje del motor con aisladores de caucho, émbolos de tipo nuevo con refuerzos Invar, nuevo ventilador del cárter, etc.
- Nuevos frenos hidráulicos de expansión interna en las 4 ruedas, con cinta moldeada que brinda un frenado instantáneo y exento de chirridos.
- Nuevo radiador de perfil esbelto, nuevos faros tipo de tazón, lamparitas laterales—todo chapado al cromo.
- Nueva comodidad en la marcha debido a los flexibles muelles y amortiguadores hidráulicos, adelante y atrás.
- Nueva espaciosidad en las carrocerías bajas, largas y tendidas con espacio para 5 pasajeros con toda comodidad.
- Nueva riqueza de guarniciones internas con tapizado de pelo de camello en los modelos cerrados y cuero legítimo granulado en los coches abiertos.
- Nuevas ventanillas de silueta arqueada, nuevos guardafangos en forma de aleta, nuevas y encantadoras combinaciones de colores.



Vea Vd. el nuevo  
automóvil sensacional

EL De Soto Six—brillante y revolucionario en su clase—construído por Chrysler—fuera de toda duda ofrece nueva belleza, un nuevo estilo, una novísima calidad y funcionamiento nada común entre los coches de seis cilindros de precio módico. Véalo Vd. y entérese de por qué el público lo considera el valor predominante entre los coches de Seis Cilindros de bajo precio.

AGENTE PARA COSTA RICA  
VICENTE LINES C.

CHRYSLER PALACE

SAN JOSE

Apartado No. 26

Teléfono No. 3027

## Un millón de automóviles Ford en 15 meses

El 4 de Febrero se produjo en la planta de Ford en Rouge River, el motor número 1.000.000 del Modelo A. Este acontecimiento fue organizado con la asistencia de los oficiales de la Ford Company, que han contribuído con actividad y destreza a elevar de esta manera la producción del nuevo Ford desde su presentación. El 20 de Octubre de 1927, el propio Henry Ford marcó el motor del primer Modelo A con el número 1, al principio la producción de estos nuevos carros no era muy elevada, pero enseguida con la ayuda de los hombres de la Ford, materiales y máquinas, llegó a una cifra fabulosa, que establece un nuevo record en la industria automovilística.

Hay un contraste muy significativo en la industria de la Ford Motor Company, que es la comparación de la producción del Modelo T y la del Modelo A. Para llegar al primer millón de motores del Modelo T, se necesitaron siete

años y dos meses, mientras que el motor millonésimo del Modelo A se produjo solo 15 meses después de la presentación del Modelo. Fué el 10. de Octubre de 1908 cuando se terminó el motor 1.000.000 del Modelo T. Desde entonces la producción de la Ford Motor Company fué creciendo sorprendentemente, hasta que en 1927 se llegó a los 15 millones, la compañía tenía ya facilidades para construir dos millones de automóviles y camiones en solo un año. Entonces fué cuando Henry Ford pensó presentar al público un nuevo modelo, y cesó la producción de Modelos T, excepto las piezas de repuesto.

Para fabricar el nuevo Modelo A, se tuvieron que cambiar por completo todas las plantas. Se instalaron maquinarias nuevas, diseñadas y construídas especialmente, etc., todo esto se hizo para poder alcanzar una elevada producción del nuevo modelo. Una de las tareas más difíciles fué la de colocar y hacer suficientemente prácticos a miles y miles de hombres, los cuales actualmente trabajaban seis días a la semana para mantener esta alta producción. Hoy, construído el millonésimo motor del modelo A, la producción alcanza la fabulosa cifra de 7,000 unidades diarias.

## Notable aumento de la exportación de Nash

Kenosha. — La Nash Motors Company reporta un aumento en los embarques en el mes de enero de 77 por ciento mayor que en el mismo mes el año pasado.

C. H. Bliss, manager de ventas de la compañía, al comentar sobre este gran aumento dijo: "Con un comienzo como éste el año 1929 será el mejor en la historia de la compañía Nash, de todas partes del mundo nos llegan reportes de los distribuidores que están implantando records.

"Por ejemplo, nuestras entregas al detalle a los principales puntos de distribución como New York, Chicago, Detroit, San Francisco y otras ciudades importantes, durante las dos primeras semanas de enero denunciaron un 58 por ciento de aumento sobre el mismo período del año pasado.

"Nuestros embarques al exterior en enero, indicaron también un gran aumento, pasando a los del mismo mes en 1928 por el 41 por ciento.

"Durante los últimos 8 meses se han puesto en manos de sus propietarios más de 110.000 Nash de la serie "400".

"Este aumento en el volumen de nuestros negocios es sorprendente. Nosotros esperamos que el año 1929 sea el más grande en la historia de la compañía".

## Sloan predice un promedio de producción muy superior al establecido hasta ahora

Boston. — Alfred P. Sloan Jr., presidente de la General Motors Corp., recientemente dijo ante la Cámara del Comercio de Boston que por espacio de tres o cuatro años, la industria automovilista mantendrá una producción anual de cerca de 5.500.000 vehículos. El dijo que en el 1928 se estableció un record, habiéndose producido 4.500.000 vehículos en los Estados Unidos.

Refiriéndose a éstos Mr. Sloan

dijo: "Al llegar a esta conclusión nosotros le damos importancia al aumento de la demanda de vehículos. Le damos importancia al crecimiento y aumento natural en riqueza y a las grandes posibilidades de los mercados de exportación que están empezando a ser explotados.

Entre otras cosas, Mr. Sloan dijo que la venta de carros de uso jugará un papel importante en el auge de la industria.

## Nuevos Modelos Peerless

Chicago. — Peerless presentó en la exposición de New York 3 líneas de carros de 6 y 8 cilindros.

El último modelo de seis cilindros nombrado el 6-61 fué presentado durante la semana anterior a la exposición de New York. La línea completa del Peerless este año, ofrece al público muchas facilidades y ventajas, porque comprende en todas las líneas 17 estilos de carrocerías con distancias entre ejes de 166, 120, 130 y 138 pulgadas.

Las nuevas carrocerías, ofrecen

muchas mejoras en apariencia y confort, y el acabado interior ha sido bien escogido para que armonice con el diseño exterior.

Sus principales características son lo espacioso de sus carrocerías y las mejoras del manejo. Mecánicamente, los carros han mejorado grandemente, las mejoras características del año pasado se mantienen, y se han incorporado una serie de mejoras que tienden todas a aumentar la fuerza y aceleración del motor.

## El equipo de Alfa-Romeo para el 1929

Campari, Minoia y Brilli Peri correrán para dicha marca en las grandes carreras del próximo año

Se anunció hace algunos días que Brilli Peri correría el próximo año para la marca Alfa-Romeo en la copa de 1000 millas y en la Targa Florio.

Dicha noticia ha sido ampliada afirmándose que para 1929 la famosa marca italiana participará en la mayoría de grandes carreras automovilistas comprendiendo los

Grandes Premios que han de correrse con la nueva fórmula consumo. Y "Alfa-Romeo" tiene ya acordado un equipo oficial que estará integrado por el ya citado Brilli Peri y por Campari.

La brillante campaña realizada este año por los litro y medio seis cilindros Alfa-Romeo en las carreras disputadas con la reglamentación sport y los magníficos resultados logrados por sus famosísimos seis litros en los Grandes Premios le hace unos años, hacen interesantísima la reaparición oficial de dicha marca.

PAPEL PERIODICO, tamaño 28" x 42" en resmas planas, ofrecen BORRASE HNOS.

Teléfono

# 3022

Automóviles cerrados y abiertos, de 5 y 7 pasajeros

Pida un buen servicio,

# VIVES

Quiere Ud. ganar DINERO CUIDANDO AL MISMO TIEMPO DE SU SALUD? Tome siempre Orange-CRUSH y exija que le den su tapita. Por cada 10 tapitas ROI tapita. Por cada 10 que reuna le entregamos un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS

# LAS COMEDIAS DE RAUL SALAZAR

Entre los géneros literarios, el menos practicado es el Teatro. Ello dice, elocuentemente, que es el más difícil y ello, asimismo, lo libra, en mucho de su apleyamiento. Y si lo anterior es una verdad en todos los países y en todas las épocas en general, adquiere mayor evidencia en Costa Rica donde, apenas muy de tarde en tarde, aparece alguna producción teatral. De allí que cada brote de este género literario sea saludado con júbilo y hasta con admiración por todos los devotos de los nobles afanes del espíritu.

Entre los costarricenses que al género teatral se han dedicado, seguramente ninguno lo ha hecho ni con mayor perseverancia ni con mayor acierto que Raul Salazar Alvarez. El buen éxito, en las obras representadas, no siempre habrá sido de taquilla; pero el valor innegable de todas ellas, es un valor intrínseco que vive y perdura en la obra misma.

Las dos comedias que ahora publica en un libro coquetón—que es un triunfo editorial de "La Tribuna"—"La Mujer que tenía en la Boca el Corazón" y "El Hombre que buscaba el verdadero Amor", serían suficientes, si Salazar no tuviera ya muy apreciables trofeos conquistados, para que su nombre se destacara, con perfiles propios, por sobre el grupo abigarrado de **arrivistas** que asorda, con su infernal greguería, este nuestro tranquilo ambiente de "la eterna primavera" y de "la sencillez republicana".

Podría decirse, ya en el análisis de las comedias, que Salazar es audaz o irreverente al pintar,

con vehemencia demoníaca, ciertas escenas de cámara oscura que sólo osa copiar la lúbrica pupila de un deseo en acecho (Primer Cuadro de la primera Comedia; pero ello, que pudiera dibujar una mueca de asombro, o de disgusto en el semblante cejijundo de la gazmoñería, es una de las más nobles características de este autor: la lealtad, la sinceridad con sus propios ideas o sentimientos. Lleva grabada en el espíritu la inmutable sentencia: "Ser sincero es ser potente".

Lo que otros, que siguen marcando el paso ante las técnicas anticuadas o mohosas, pudieran reprobar como un defecto, constituye para mí una bella innovación: la preparación de la escena. Aquí no nos encontramos con los viejos infolios que rezaban "Dos sillas, a su lado una mesa; en ella un hombre que escribe; en frente una ventana". Laconismo de receta de médico en época de emergencia que nada dice y que se limita a llenar la fórmula por un imperativo de simple utilería teatral. Estas comedias de Salazar, que pueden o no ser representadas, preparan lo que pudiéramos llamar el matiz psicológico, el tono espiritual de la escena, el marco de luz o de sombra en que aquella va a discurrir—y que es muy a menudo su alma misma—; y ello ocurre en tal forma en estas comedias, que para verlas viviendo no hay necesidad de que unos cuantos cómicos de la legua vayan, como a menudo, a destrozarla en un escenario ante la ilustre incompreensión de un público de sabidores: el autor ya las tiene, plenas



## Resfriados

A los primeros estornudos tome usted Bromo-Quinina y corte ese resfriado que puede ser peligroso.

LAXATIVO  
**BROMO QUININA**

(Pastillas)



Esta firma está en la cajita

de inquietud y de encanto, en su propio libro.

Y después, frase cuidada, estilo, limpio, acierto en el giro tortuoso de los sentimientos que allí se agitan, a veces como serpiente en la hojarasca y otras como aguilas que parten en dos el hondo azul del firmamento y, sobre todo, un gran espíritu que domina este mundo de muñecos, viva representación de la braúnda que es nuestra pobre vida.

J. Albertazzi Avedaño

Marzo de 1929.

**TRAUBE**

La cerveza deliciosa

De los lectores —

# CARTA ABIERTA

Señor don Carlos Luis Bermúdez Ciudad.

Mi estimado amigo:

Me decía Ud. una noche de estas, que a su juicio, la Secretaría que deja vacante el señor Fonseca Zúñiga sería ocupada por don Arturo Volio, a quien al iniciarse esta Administración se le había ofrecido esa cartera; y por ser ese elemento muy digno de esa posición y además porque lo verían con mucho agrado los que se llaman reformistas. Participo de su modo de pensar en cuanto a las capacidades en toda forma de don Arturo, pero no en cuanto a los otros extremos. Cada cual tiene su criterio formado y el mío en esta ocasión es el de que se ha querido aprovechar una coyuntura para apartar del Gobierno al elemento que no calzaba bien allí y dejarlo contento y agradecido.

Estas cosas las miro y o bajo otro punto de vista y es, aunque lo quieran negar, ir despejando el horizonte político. Ya se avecinan las elecciones de medio período y todo Gobierno no tiene interés en ellas.

Tenga por sabido, que a los reformistas les sucederá lo que con la alianza del Gobierno anterior; que en la campaña de 1925 les hicieron guerra sin cuartel. ¿Ha creído Ud. que el agua con el aceite puedan vivir siempre hechos un solo cuerpo? Nunca! Pueden confundirse, mientras exista una agitación, pero pasada ésta, cada uno busca su lugar.

Estoy en la creencia de que el barrón político se despejará en esta forma: Un partido fuerte nacido

de la unión Carlista Echandista, la que es casi seguro arrastre con gran parte del olímpo y del capital, y otro partido que se formará para combatir a aquel y al que seguro entregará sus armas el partido de los Volios que serán, sin duda alguna, los jefes de esa otra fuerte agrupación. En resumen: dos partidos fuertes únicamente. El hecho de que el General esté en uno de los partidos, me hace suponer que el olímpo y el capital, que tienen temor por la oratoria incendiaria de este Jefe, corran a incorporarse en las filas del otro partido.

Aquello de que habrá mucho carlista que desertará porque no le gusta el señor Echandi y viceversa, es cosa que no afecta en nuestro medio político, porque habrá que tomar en cuenta que, de los netamente cletistas; de los históricos y aún de los que antes fueron del General, llegarán a reforzar las líneas del otro partido. Ya sabemos que en Costa Rica, para dicha nuestra, no hay partidos definidos y que después de pasada la lucha, todos nos confundimos para aparecer en la lucha que viene afiliados en nuevos bandos, tal vez al que con anterioridad hemos combatido. Esta es justamente la base de nuestra vida pacífica, que hace a esta pequeña República tan grande en el concierto del mundo civilizado. No atino a comprender, por qué razón, un joven de nuestra intelectualidad sea tan opositor a seguir en un partido en que vaya militando un enemigo de la pasada campaña, cuando de seguir su criterio, sería imitar a los hijos de otras repúblicas centro-americanas, que el que es de un partido es enemigo siempre del otro y

# LA

emulsificación del aceite de hígado de bacalao como en la Emulsión de Scott, hace que se digiera y asimile tan fácilmente como la leche. Robustece y tonifica

**Emulsión de Scott**



no desperdician la ocasión para venir a las manos. Cuanto mejor es nuestro ejemplo!

Ahora, en cuanto al "PARTIDO POPULAR INDEPENDIENTE" que nació del descontento de elementos de las otras agrupaciones y que tan bonito se aprestó en la última elección municipal, ya llegará su hora en que habrá de tomar una determinación en cuanto al próximo problema electoral.

Y por último, mi amigo, con el nombramiento del nuevo Secretario de Fomento, al bando político que éste pertenezca, de los que ya se divisan en lontananza, habremos de ver el giro de las alturas, o cuando menos cual es el platillo de la balanza que va pesando más, porque señor mío, los neutrales en política todavía no han nacido. Lo que sí deseo, es que se nombre al verdaderamente capacitado para esas funciones en estos momentos tan difíciles para esa Cartera.

Lo saluda atentamente su amigo,

J. Alvarado P.

San José, marzo 11 de 1929.

# Anticipando 5 años la próxima era del automovilismo

Usted podrá identificar la nueva goma neumática DOUBLE EAGLE por el medallón plateado que lleva estampada una DOUBLE EAGLE, así como por las fajas que circundan las paredes laterales. Su gran hermosura le llamará la atención.

Flexible, elegante y especialmente atractiva, es lo que en verdad puede decirse de esta goma neumática, de diseño y construcción diferentes a los de cualquiera otra que se haya ofrecido a los automovilistas más exigentes.

La Compañía Goodyear construyó esta goma neumática sin detenerse a considerar en lo más mínimo el precio de costo o el de venta. La DOUBLE EAGLE cuesta más que cualquiera otra goma neumática puesto que está construida para prestar un servicio mayor que el prestado hasta ahora por cualquiera otra. Pero es indudable que con el excelente servicio que presta le compensará con creces el precio que haya pagado por ella.

Esta economía se manifiesta por sí misma no sólo en la reducción de los gastos de reparación de pinchazos y reventones y en la protección de la cámara de aire, sino especialmente en el casi increíble recorrido que usted derivará de ello. Venga a examinarla!

# La Double Eagle de Good Year

Distribuidores, BOLAÑOS & ULLOA, Compañía Anónima - San José

## PROXIMA BODA

Hemos recibido la siguiente atenta participación:

Timoteo Fernández y Angelina S. de Fernández, tienen el honor de participar a Ud. el próximo matrimonio de su hija Ada, con el señor don Gabriel Vargas Q.

Gabriel Vargas, tiene el honor de

participar a Ud. el próximo matrimonio de su hijo Gabriel con la señorita Ada Fernández S., que se celebrará el 23 del presente mes.

Damos gracias por la atención dispensada y auguramos la más plena felicidad para el hogar que ha de fundarse.

## Desde la Provincia Norteña

IV

Lástima que somos tan pobres que no podemos obtener una máquina de escribir; nuestra letra es mala y difícil de descifrar, por lo cual harto compadecemos a los cajistas y correctores de LA NUEVA PRENSA. Nada raro es, pues, que se vaya un "gacetilla" por otra palabreja que pusimos pero lo principal es tomar la idea de lo que se quiere exponer y adelante. Nuestro don Aníbal le puso un pero a don Arturo Volio y a don Juan Rafael Arias, inteligentes, quien lo va a negar; capacitados para regir los destinos de la patria, tampoco, pero no tienen popularidad, nos dice don Aníbal.

Pensábamos todo lo contrario: Cómo entonces el Lic. Arias ha llegado tantas veces a los muelles sillones del Congreso; cómo entonces el Lic. Volio es diputado y Presidente del Congreso como por cuarta o quinta vez? Porque está bien, no valdría el argumento, si nos refiriéramos a posiciones alcanzadas en tiempo de Federico Tinoco, o de don Rafael Yglesias; pero la cosa es más reciente y con gobiernos del tipo de los de Aguilar Barquero, ¿van atreverse a decir que no fue esto un Gobierno respetuoso a la ley como el que más?, como el de Julio Acosta, y como el de Ricardo Jiménez. Por

otra parte el Lic. Volio, según nos informaron fue el Jefe de Acción de la campaña política que llevó en hombres de una gran popularidad a don Julio Acosta a la Presidencia de la República.

Pero qué es entonces la popularidad? Antes de la campaña política que culminó con la presidencia última del Lic. Jiménez, no sabíamos nada de la popularidad del Lic. Echandi y ay! don Aníbal, vea que estuvo por alcanzar los peldaños del Capitolio de nuestra Gran Tiquicia. Alguien ha dicho que en político lo único verdadero es lo imprevisto. Cuidado don Aníbal, con esos impopulares Juan Rafael y don Arturo. Heredia! Cartago! desde los primeros años de nuestra vida independiente pareciera haber una corriente de simpatía entre los cartagos y los heredianos. Observémoslos bien, nuestro querido Licenciado.

Bonifacio Bustos  
San Blas, Carrillo, Marzo 1929.

POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupon Obsequio con opción a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

# Una rápida visita a los Talleres de Obras Públicas

## LABOR EFICIENTE DE UNA DEPENDENCIA NACIONAL BIEN ORGANIZADA

### Lo que hemos visto y constatado en un ambiente de Trabajo, Orden y Armonía



Mr. Goedhart

Nombrado recientemente Director General de Obras Públicas.

Ayer tuvimos oportunidad de hacer una visita a los Talleres de Obras Públicas, realizando así un deseo que abrigamos desde ha-

exactamente cumplida de quienes ofician en estos altares.

Fue el Auditor don Leonidas Fonseca Zúñiga, a quien sorprendimos con nuestra llegada, quien tuvo la bondad de conducirnos contestando atentamente a la voz de nuestra curiosidad.

A la entrada no más se nota la agitación laboriosa que implica la construcción de carreteras emprendidas: se están desembalando los camiones y maquinaria de todo género puestos a disposición de las empresas contratistas de esas obra.

El Despachador de Materiales, don José Manuel Córdoba Zeledón tiene con ese motivo gran actividad y trabajo, lo mismo por la llegada de material de cañerías que es línea de progreso que tiene en



Empleados de las oficinas de Auditoria y Jefatura Técnica, cuya tarea es controlar y estimular la labor conjunta e individual de todos los componentes de tan activa organización.

(Fot. Castillo.)

la actual Administración del Lic. González Víquez puesto de preferencia. El Sr. Córdoba Zeledón tendrá que trasladarse a Puntarenas por algún tiempo para la recepción de una gran cantidad de material de cañería que está por llegar, cuyo acumulamiento origina la necesidad de buscar un patio de espacio y condiciones para su depósito.

Llegamos al Departamento de Gasolina, así llamado por su especial dedicación a lo que se refiere a construcción y reparación de maquinaria de gasolina. Está bajo la experta dirección inmediata de don Cornelio Chaves, de larga y probada experiencia en este difícil ramo de las artes mecánicas, habiendo tenido el gusto de observar cómo aquí, igual que en los otros departamentos, se cumple exactamente aquel principio fundamental de UN LUGAR PARA CADA COSA, Y CADA COSA EN SU LU-

valiosa tarea administrativa todo lo que él significa como conocimiento y como virtud de inquebrantable constancia. El Departamento de Gasolina, a cargo del Sr. Chaves, tiene ahora una excepcional actividad, debido también a las carreteras emprendidas.

Toda la movilización se hace a base del motor que de aquí sale ya construido completamente, ya reparado perfectamente. Se ha ordenado recoger en los caminos una porción de máquinas o de partes de máquinas que por lamentables descuidos anteriores se hallaban olvidadas y arruinadas, y se les ha sometido a la operación inteligente y práctica del Sr. Chaves que con su núcleo de buenos compañeros ha economizado sin duda al Tesoro fuertes sumas que allí están en camiones, que allí están en planadoras, que allí están en maquinaria que hace poco eran sólo inertes masas metálicas arrojadas



Armando uno de los doce camiones pedidos para que cooperen en el prodigio de dotarnos de carreteras.

(Fot. Castillo.)

Arias, no tienen menor significación en la armoniosa regularidad del conjunto.

En el Departamento de Fundición de esencialísimo interés en esta laboriosa colmena que es orgullo del obrerismo costarricense, no hay pieza que no se funda para las diversas aplicaciones mecánicas. El Jefe de Fundición es el competente maestro don David Marín.

Pero hay algo superior en todo esto que merece un párrafo aparte: en cada departamento hay un número de aprendices que ganan salarios pequeños relativos a sus esfuerzos, y estos mismos muchachos que ganando algo siquiera para las necesidades de su casa, aprenden un oficio honroso y útil, también reciben lecciones de matemáticas, castellano, historia, geografía, etc., para lo cual cuentan con dos maestros pagados por el

cálculo comprobatorio de ese aserto.

No pudimos saludar al Ingeniero Mr. Goedhart nombrado recientemente Director General de Obras Públicas, ya que él está dirigiendo el montaje del Muelle en Puntarenas.

Se espera que cuando Mr. Goedhart pueda estar perennemente frente a los talleres, y con la valiosa cooperación de los Jefes de Departamentos se ha de lograr impulsar esas actividades nacionales al nivel a que todos deseamos que lleguen.

Terminamos felicitando calorosamente a los Jefes, Oficiales y Obreros en general de esta utilísima institución de la República alentando a seguir cumpliendo siempre la consigna de TRABAJO, ORDEN, ARMONIA, virtudes —vértices del triángulo del Triunfo.



Un aspecto del Departamento de Gasolina, donde se reparan e equipan eficientemente todos los vehículos automotores del Estado.

(Fot. Castillo.)

co algún tiempo con el fin de darnos cuenta personal de su organización. Es claro que esto no podría resultar de modo completo con sólo una hora o poco más de observación; pero si podemos tener ya un concepto general respecto a la importancia de esta Casa de la que todavía guardamos hondamente grabada en nuestro espíritu la impresión de que es un Templo en que sólo se oye el canto y la oración del yunque, de la fragua, del martillo.

Uno a uno visitamos todos los departamentos de esta gran empresa nacional que fue en otros tiempos campo fecundo de intrigas, y que hoy brilla de tal modo ante el que observa, que Trabajo, Orden, Armonía, pareciera ser la consigna



Grupo de operarios de los Talleres de Obras Públicas y aprendices-alumnos de la E. de Artes y Oficios.

(Fot. Castillo.)

GAR, de modo que, mediante un control rigurosamente admitido y cumplido, no es posible que se pierda ni un alfiler, pudiéndose en el momento en que sea necesario saber en manos de quien y en qué función se encuentra el instrumento, útil o utensilio que no esté en los almacenes. Esto es general en todos los Talleres, y ha sido el establecimiento de este sistema uno de los propósitos a que mayor atención han dedicado el Auditor Sr. Fonseca Zúñiga, que se ha revelado como un organizador verdadero, y el Jefe Técnico, don Osías Castro, mentalidad dinámica que ha puesto al servicio de esta

por la incuria en la soledad de los campos.

El departamento de mecánica, cuyo Jefe es don Víctor Cordero, es un complemento del de Gasolina, y aunque la verdad es que aquí todo se complementa como en el engranaje minucioso de las piezas de un reloj; pues las otras secciones, Ebanistería y Carpintería, Mosaico, (el que ha poco fué equipado con dos máquinas "Chiarari" de compresión de aire lo más adelantado en esa industria), Hojalatería y Fontaneiría, dirigidos en Jefe por los señores Isaias Camacho, Victor Valverde y Salustio



Mecánica y Fundición: Palabras que por sí solas glosan la multitud de actividades inherentes a esa sección de los Talleres.

(Fot. Castillo.)



Carpintería, Ebanistería . . . Dependencia de Obras Públicas que entre otros muy valiosos méritos tiene el altísimo de dotar de asientos y pupitres a Escuelas y Colegios

**MOA**  
**TODOS**  
 CURACIÓN PRONTA Y SEGURA  
 CON LAS  
**PASTILLAS del Dr. ANDREU**  
 De venta en todas las Farmacias

**ASMA**

Los que tengan **ASMA** o sofocación usen los **Oligarrillos antiasmáticos** y los **Papeles azoados del Dr. Andreu**, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

AGENTE PARA COSTA RICA:  
**VALENTIN QUINTANA**

## SIN EL PAN INTELECTUAL

Ayer en la mañana hubimos de acercarnos al señor Director de la Escuela Antonio Gámez, en momentos en que el caballero don Jorge García negaba la matrícula a varios niños que deseaban saborear el pan intelectual.

¡Cuánto dolor se reflejó en el semblante de los padres y aun en el del señor García, ante la necesidad de rechazar a los pequeños!

Y por qué—le preguntamos a don Jorge—no se admiten esos niños?

Ah!, contestó don Jorge, porque no hay aulas, y nadie más que yo se duele de ello. Pero la situación es difícil, y mientras no se construyan más aulas, tendrá que quedarse parte no pequeña de la población infantil, sin los beneficios de la educación.

Como el asunto se prestaba para ahondarlo, seguimos la plática a despecho de privar a don Jorge de sus labores por un cuarto de hora. Y nos hizo las siguientes manifestaciones:

"Refiriéndome solo a la escuela Antonio Gámez, cuyo personal ha sido muy bien seleccionado, he de decir que hay tres primeros grados que cuentan en junto cien niños; dos segundos, con setenta alumnos entre ambos; dos terceros que suman sesenta y cinco niños; dos cuartos que tienen entre los dos cuarenta y cinco niños; los dos cuarenta y siete pequeños dos cuarenta y siete pequeños; un quinto con veinticuatro alumnos y un sexto con catorce.

Es decir, más de trescientos distribuidos en once aulas, y para brindades campo se han hecho muchos arreglos, hasta colocándolos en sillas por falta de pupitres.

Existe la idea de construir un edificio escolar cuyo costo es de cincuenta mil colones, y ya está listo el terreno que se compró hace un par de años, pero no se ha logrado todavía hacer la construcción, no obstante los esfuerzos del

señor Presidente de la Junta de Educación, Licenciado don Juan Manuel Rodríguez.

En cambio de ese edificio ha lanzado la idea, por cierto bien acogida por la señora Directora de la Escuela Superior de Niñas doña Delia de Guevara, de que se hagan, dentro del terreno que ocupan las escuelas, unos tres o cuatro pedregales más divididos en aulas, y así subsanar la dificultad que se presenta y que cada año aumentará en razón directa del aumento de población. No se si este proyecto merezca el honor de convertirse en realidad, pero lo concebí por la pena que experimento al ver tanto niño deseoso de instruirse y sin lograrlo por la falta de locales.

Y don Jorge en sus facciones daba muestras inequívocas de su sufrimiento por estar obligado a no recibir más chicos en la escuela.

Nos despedimos con la intención de visitar la Escuela Superior de Niñas y de pedirle otros datos a la señora Directora doña Delia de Guevara, pero desistimos por cuanto fuimos informados por el propio señor García, que la situación de esa escuela era casi idéntica a la que él dirige.

Y en Pueblo Nuevo es decir en la escuela de ese lugar, donde doña Claudia de Guido y sus colaboradoras prestan servicios eficientes acontece el mismo problema.

El Presidente de la Junta don Juan Manuel Rodríguez ha estado durante todo el tiempo gestionando la ayuda oficial para subsanar hasta donde sea posible la deficiencia, y si es cierto que ha obtenido promesas hermosas, tales promesas no han tenido la virtud de cristalizarse.

Y es una lástima, por que la demora en proceder lanza a los niños a vivir en la ignorancia, retardando el progreso en general. (De El Heraldó-Puntarenas-Marzo 12.)

## FABRICAS Y GRANJAS

A un panal de rica miel diez mil moscas acudieron... como ahora han acudido los puercos del proteccionismo al Congreso, movidos por un apetito desordenado y grosero.

El más voraz y barrigón de ellos es el del acero; hay que sospechar que ha dado dinero largo para la campaña electoral republicana porque exige una tajada muy grande.

Quiere que el hierro en lingotes — con el cual se elabora el acero — pague un derecho de importancia de 3 dollars por tonelada. El año 22 no pagaba derecho alguno; figuraba en la llamada "lista libre". En aquel año, por el arancel Fordney-McCumber se le gravó en 75 centavos. Posteriormente el Presidente Coolidge, decretó un recargo de 50 por 100, el mayor para el cual estaba autorizado por ese arancel. Y así, los lingotes de hierro pagan hoy 1 dollar 12½ centavos por tonelada.

Ahora se pretende, y seguramente se conseguirá, que el derecho sea de 3 dollars. Lo exigen los magnates del acero porque su negocio está aliado, o "entrustado" con el de la conversión del mineral de hierro en lingotes. El resultado será añadir 87½ millones de dollars a lo que hoy se paga por el acero; o sea 150 millones anuales.

Se pensará que la colosal compañía del acero necesita este refuerzo porque sus negocios van mal. ¿Mal? Ni aún medianamente. Hace 3 años repartió a sus accionistas un dividendo de cuarenta por 100; y otras compañías han estado repartiendo un promedio de veinte por 100. Agregaré que el hierro en lingotes importado no llega ni al 1 por 100 del consumo total; por donde se ve que la competencia extranjera es casi nula.

Otro de los marranos es la industria de cristalería. No se basta con el derecho actual de 55 por 100; dice que no puede salvarse sin uno de 85. Uno de los ramos de esa industria ya muy lejos: el Coronel Dickinson, que lo representa ante la Comisión de Hacienda de la Cámara Baja, ha declarado que se acabarían las jeringas hipodérmicas nacionales si no se recarga en un 250 por 100 lo que pagan las extranjeras.

Para amparar las tazas y los platos nacionales se ha solicitado de la Comisión de Hacienda recargos en el 45 y el 50 por 100 ad valorem que paga la loza extranjera.

Todos estos y otros muchos proteccionistas son los históricos, los conagrados por el uso, los de las industrias fabriles. Ahora han aparecido unos, que han "debutado" en estos días y que parecen dispuestos a dar serios disgustos a esos "guarros" como llaman en una parte de España al ganado de cerda.

Estos perturbadores son los campesinos. Han solicitado por largos años, rebaja en los derechos sobre los artículos fabriles.

—Con esto — decían — o con praremos los extranjeros, si nos convienen o se nos tendrá que vender más baratos los nacionales, y podremos dar a precios bajos los víveres para el consumo nacional y ciertas primeras materias para la industria.

No se les ha hecho caso. En vista de esto y de que no se han adoptado otras medidas para favorecer un "ampliacionismo" biado de objetivo. Se han pasado al campo proteccionista; y exigen recargos en los derechos sobre los víveres y las primeras materias.

—Con esto — dicen — será ca-

si nula la importación de esos artículos y subirán de precio los que producimos. Engordaremos con la tarifa aduanera como están engordando los fabricantes.

—¿Y los consumidores? — se les objeta. ¿Se resignarán a pagar caros el pan, la carne, las legumbres, la leche, etc.?

—En el sistema proteccionista — contestan — no se cuenta con el consumidor más que para extraerle dinero. Esto, nos lo han enseñado los fabricantes. No hacemos más que repetir su lección. También nos han dicho que los precios altos son señal de prosperidad. Pues añadamos a los precios altos de los pantalones, los muebles y los cuchillos, con los cuales prosperan los fabricantes, los precios altos de la avena, el maíz y las lechugas y la prosperidad llegará hasta nosotros los labradores.

Entre los derechos recargados figurarían los que pagan las grasas, animales o vegetales. Contra este recargo han protestado ante la Comisión de Hacienda los fabricantes de jabón. Ha sido el primer encuentro entre los proteccionistas de la Urbe y los del Agro.

Estos pretenden que al sebo y a los aceites de oliva, de soya, de coco, de linaza y a todas las mixturas de aceite minerales o vegetales y de grasas animales se les imponga un derecho de 45 por ciento ad valorem.

—En la fabricación de jabón — ha dicho uno de los que lo hacen — se han empleado el año pasado 900 millones de libras de grasas, de los cuales han venido del extranjero 750 millones. Con el recargo, el jabón se pondría caro, y como consecuencia, el lavado; con lo que, en definitiva, el publi-

## ¿Desea Usted Ganar Carnes, Mejorar su Digestion y Hermosear así su Cuerpo? LEA lo que dice un Especialista

"Muchas personas delgadas comen de 2 a 3 kilos de alimentos nutritivos todos los días y no aumentan nunca su carne ni fuerzas, mientras que muchas gentes robustas comen muy poca cosa y engordan continuamente. El misterio consiste en que los delgados carecen de la facultad de digerir y asimilar sus comidas; de ellas extraen y absorben lo suficiente para mantenerse con vida y al parecer saludables, pero nada más; y lo peor del caso es que nada ganarán con comer más de la cuenta, puesto que ni media docena de comidas al día le ayudarán a ganar un sólo kilo de carnes. Su propia experiencia les ha probado que todos los alimentos que para producir carnes y fuerzas contienen dichas comidas permanecen en sus intestinos hasta que por fin son echados del cuerpo en forma de desperdicios."

"Lo que dichas personas necesitan", continúa diciendo el citado especialista, "es algo que por medio de una reacción química en su estómago prepare dichas sustancias que

producen carnes y fuerzas y las ponga así en condición de ser absorbidas inmediatamente por la sangre y asimiladas por el organismo."

"A toda persona que desee aumentar su carne y fuerzas, mejorar su digestión y hermosear su cuerpo, yo siempre le aconsejo que tome una pastilla de CARNOL con cada comida. CARNOL es una combinación científica de 8 de los más poderosos, activos y eficaces componentes (entre ellos las hoy famosas vitaminas) de que dispone la química moderna para producir carnes y fuerzas. CARNOL es absolutamente inofensivo, no requiere dieta ni privaciones y una sola pastilla con cada comida a menudo aumenta el peso a razón de 1 o 2 kilos por semana." CARNOL puede comprarse en cualquier botica.

ADVERTENCIA.—Personas débiles y pobres de sangre, que necesiten un tónico reconstituyente, podrán tomar CARNOL, siempre que al mismo tiempo deseen ganar carnes.

co sería la víctima.

—Perfectamente — contestan los agrarios — como ahora es la víctima de los altos derechos sobre muchos artículos extranjeros.

Y si conociesen un cuento clásico, añadirían:

—¡Que se tire de la cuerda para todos!

Pero no se tirará; no se puede tirar; porque el proteccionismo, que es un principio falso, si se aplica a todo, lleva al desastre. Pero, con toda su falsedad, si se le da una aplicación limitada y oportunista, puede ser tolerable.

En los Estados Unidos ha entrado en una fase crítica. Aquí no hay pugna entre los proteccionistas y los libre cambistas; si no entre unos y otros proteccionistas, los de la Fábrica y los de la Granja.

Si vencen los primeros, no solo

no se recargarán, si no que se rebajarán los derechos sobre los víveres y las primeras materias — bastantes de las cuales ya no pagan — con lo que los alimentos estarán más baratos y será menos costosa la producción de artículos fabriles.

Aunque no he sacado papeles de profeta, me inclino a creer que esto será lo que prevalecerá, porque los intereses fabriles son más ricos y están mejor organizados que los agrícolas.

Antonio Escobar

Nueva York.

## TRAUBE

La cerveza deliciosa



### El Ladrón Que Trabaja en la Oscuridad

NO tiene usted que el temer colgar sus piezas de vestir en un guarda-ropas oscuro, si ha sido protegido rociándolo muy bien con Fly-Tox. Este llega hasta la última grieta, destruyendo la polilla, lepismas sus huevos larvas. No existen polilla en los lugares en que Fly-Tox haya sido rociado ampliamente. No dañará las telas más delicadas.

LA POLILLA— Es el azote de las guardaropas y muebles.

Fly-Tox no tiene igual como un medio conveniente y afectivo de hacer desaparecer del hogar toda clase de plaga de insectos. Se evapora con rapidez. No deja mancha. Tiene fragancia agradable. De venta en farmacias, ferreterías, bodegas y tiendas mistas. REX RESEARCH CORP., Toledo, Ohio, U. S. A. "Se Le Devolverá Su Dinero Si No Mata"



(Se pronuncia Fly-tox)  
 "Mata Moscas, Polillas, Mosquitos, Pulgas, Chinches, Cucarachas y toda clase de Insectos Caseros."  
 Distribuidores Exclusivos:  
**URIBE & PAGÉS**



## La Manteca vegetal ideal para cocinar

Sin olor, sin sabor y muy digerible

CRISCO es sencillamente la crema rica en sustancia del aceite, sujeta al procedimiento científico inventado por los químicos de la Casa PROCTER & GAMBLE, fabricantes del JABON IVORY, cuya pureza es universalmente reconocida. Los alimentos fritos con CRISCO son mucho más fáciles de digerir que los empapados en grasa animal. NO ACEPTE IMITACIONES! De venta por libras en las mejores pulperías.

# SECCION DEPORTIVA

a cargo de FREE KICK.



## “El R. C. D. Español,” Campeón de España

### Crónica del partido finalista jugado con el “Real Madrid” en Valencia, venciendo por 2 a 1

#### EL EQUIPO DE MADRID

No se movió, desde el jueves, de Porta Coelji. Allí, con Onironte, el exbarcelonista entrenador de los merengues, ha descansado preparándose para el magno encuentro. Allí recibieron la visita de los directivos madrileños que les infundieron—aunque ello no era necesario—nuevos alientos.

Onirante se mostraba esperanzado de alcanzar la victoria.

—El equipo está muy bien. No tenemos a ningún lesionado. Espero que todas las líneas darán su máximo rendimiento y si así sucede, aun sin desconocer la gran valía del adversario, el Campeonato de España será nuestro.

Los jugadores del “Madrid” llegaron a Valencia, en automóvil, el domingo por la mañana.

#### EL EQUIPO DEL ESPANOL

Los jugadores blanquiverdes con Greenwell, el eficaz entrenador, apenas llegados a Valencia, partieron para el pueblito de Buñol, en plan de reposo absoluto. Formaban la expedición: Zamora, González, Saprissa, Trabal Kaiser, Tena I, Solé, Tena II, Vantolrá Gallart, Oramas, Broto Bosch y Padrón.

Todos se mostraban optimistas. Zamora lamentaba la ausencia de Portas y la de Tena I, cuya participación se consideraba dudosa, ya que al parecer, la Nacional no permitía su alineación, por haber sido expulsado del terreno en un última semifinal.

—De todas maneras, dijo Ricardo, creo que ganaremos, aunque por esa diferencia...

Y un directivo que le acompañaba, arguyó:



**Eminentes Médicos**

Recomiendan diariamente el uso de este producto para jaquecas, neuralgias, catarros, resfriados, dolores reumáticos, etc.

UNA CREMA SANATIVA

**MENTHOLATUM**

Indispensable en el hogar

Calmante, refrescante, antiséptico y sanativo. El remedio ideal para golpes, cortadas, quemaduras, piel reseca, etc. De primera necesidad en el botiquín. De venta solamente en tubos y tarros de una onza y latitas de media onza. Rechace imitaciones.

MARCA REGISTRADA

**MENTHOLATUM**

—Y si perdemos, sucumbiendo ante el “Madrid” nos consideraremos muy satisfechos con haber llegado brillantemente a finalistas... Pero es de esperar que ganaremos...

El domingo por la mañana en automóvil, regresaron a Valencia los equipiers de Zamora.

#### EL ARBITRO

Reinó ansiedad en Valencia por haber corrido la voz de que Pelayo Serrano, el árbitro; no llegaría a tiempo. El rumor fué infundado. A las once llegó, en Automóvil, el director de la contienda, acompañado de dos lineamans vascos, que habían de ayudarlo en su misión.

#### APUESTAS

No podían faltar a cargo, en su mayoría de catalanes y madrileños. Un directivo español apostó diez mil pesetas a favor de su equipo. Los madrileños no se quedaban cortos. Y los valencianos menos interesados, apostaban también, llevando ventaja el “Español”.

#### EL CAMPO DE MESTALLA

Más bien parecía el campo de San Mamés en sus típicos días. Lleno de barro, con una tercera parte del mismo, cubierta por el agua era imposible jugar en él al fútbol. No obstante se jugó el partido final del Campeonato de España, ante un gentío enorme, que llenaba todas las localidades.

Miles y miles de aficionados acudieron al terreno sorteando todas las dificultades que no fueron pocas. Llenos de barro, calados hasta los huesos, ocupó el público—unas 25.000 personas— todas las localidades. Banderitas de los colores madrileños y españolistas destacaban sobre la nota oscura de los paraguas abiertos...

A la hora en que aparecieron en el terreno los equipos, o sea a las 2 horas 50 minutos, el campo estaba totalmente ocupado. Los “onces”, al aparecer, fueron acogidos con aplausos. El árbitro señor Serrano, ayudado en las líneas por los colegiados vizcaínos Ansuaga y Gutron, hizo el sorteo del terreno, previo el obligado saludo de los capitanes y la entrega a éstos, por parte del “Valencia”, de sendos ramos de naranjas, delicada atención que fué muy agradecida.

Y lloviendo intensamente, dió comienzo el partido.

#### COMIENZA EL ENCUENTRO

Salé el Español, jugando el Madrid a favor del viento. Los primeros tanteos acusan un desconocimiento absoluto del terreno, en el que el balón quedaba clavado y anegado en los charcos.

Kaiser consigue los primeros aplausos de la tarde, al anular un avance de López. Y a poco, se produce la primera situación seria.

#### UN PENALTY

Por carga legal de Quesada, el

árbitro castiga con penalty al “Madrid”. Lo tira fuerte, González, pero como no lleva malicia, Cabo, ágilmente, para el balón. Y dan un suspiro de satisfacción los madrileños y no ocultan su decepción los españolistas.

El campo rebosa público, y éste invade el terreno. Los guardias de seguridad lo desalojan, tras breve interrupción del juego.

#### EL MADRID PRESIONA

El Madrid se adapta más fácilmente al terreno encharcado que sus contrarios, seguramente por contar con varios norteños en su equipo. A ello se debe que domine algo durante la primera mitad de la primera parte, creando a menudo situaciones difíciles ante la meta de Zamora.

Un buen pase de Rubio al ala izquierda no es recogido y va a kik. Un pase de Solé a Zamora, pone a éste en un aprieto, al ser acosado por Rubio. Pero no pasa nada.

Peña, con las manos, corta un centro de Solé, que Vantolrá iba a recoger. En el lado derecho del campo españolista, no se puede ver juego, pues el balón queda encharcado y las jugadas quedan reducidas a un inundo chapoteo.

Se produce un lío ante el goal del Español y Morera, solo y bien colocado, envía el balón a fuera.

#### ARRECIA LA LLUVIA

Arrecia la lluvia, que los espectadores soportan estoicos.

Un buen centro de López lo intercepta Zamora, oportunísimo, esquivando la acometida, no del todo correcto, de varios adversarios. Se le ovaciona.

Y observamos entonces un curioso fenómeno. En el público son mayoría los partidarios del Español. Los valencianos se han inclinado abiertamente por los blanquiazules. ¿Tendrá de ello la culpa la pita a la señorita Samper?

Presiona el Madrid pero sin que se vea jugada alguna de relieve. Un shoot de Rubio, sale ladeado.

Se castiga un fault de Padrón a Esparza y otro de Rubio a Padrón, sin consecuencias.

#### SE NIVELA EL JUEGO

Cesa la presión madridista y los blanquiazules se muestran ahora más peligrosos. Quesada corta varios avances con acierto. Urquiza se ve obligado a conceder un corner, que es tirado flojo, sin consecuencia.

Vantolrá lanza un shoot en po-

## Fonógrafos

# STARR

## ISOSONICOS

Recibimos una nueva remesa de estos famosos aparatos en varios estilos de Gabinete

Los que mejor reproducen la música y la voz humana

Acabado finísimo  
Gran sonoridad  
Precios sin competencia

Pase a oír el REPRODUCTOR ELECTRICO

# STARR

Especial para cantinas, cafeterías, salones de baile, teatros, etc.  
UN APARATO EXCELENTE A UN PRECIO MODICO

## Brenes & Co., Distribuidores

Teléfono 2231      Esquina Norte del Correo

sición ventajosa, que va fuera. Vemos a Saprissa, que pone en un brete al portero nacional. Por último, González salva la situación.

#### Y NO VEMOS JUEGO

No vemos jugada alguna de calidad. La lluvia arrecia y el campo parece una laguna. Una colada de Vantolrá no da resultado por no ser recogido su pase. Y en una melée ante el goal madridista, Broto lanza un shootazo que para muy bien Cabo.

Aparecen los primeros chispazos de juego duro pero las caídas “en blando” no da a los encontronazos gran importancia.

#### UNA GRAN JUGADA

Vantolrá se escapa, solo, y lanza un gran shoot, escalofriante, que se colaba. Pero surge Quesada, oportunísimo, y con la cabeza salva lo que parecía goal inevitable. La ovación que escucha es merecida.

#### PIFIAS A GRANEL

Abundan las pifias, debido al es-

tado lamentable del terreno. Kaiser, al querer interceptar pifia, y González al querer enmendar el juego, lo imita. Como la cosa se ponía fea, sale Zamora y aleja el peligro, después de varios “quibros” oportunos.

Una arrancada de Vantolrá—que pisa la porción más firme del terreno—es cortada por Urquiza, con una carga ilegal que el árbitro no ve. Y a poco un fault de Solé a Rubio, es castigado, luego, justamente.

#### MEDIO TERRENO INUTILIZADO

Llueve torrencialmente. El estado del campo empeora por momentos. Debido a ello, el ala izquierda del “Español” y la derecha del “Madrid”, no existen. Por allí, no se ve nada.

En cambio el ala derecha blanquiazul se muestra peligrosa, pero Quesada acierta a contenerla. Broto no acierta con un shoot, que estaba clarísimo. Pero poco después obliga a Urquiza a ceder corner en evitación de mayores males. Lo tira Vantolrá y Broto estropea el remate al cometer un fault.

#### UNA TACTICA EQUIVOCADA

Los jugadores del “Español” vienen adoptando una táctica que les crea serias dificultades: la de echar balones a Zamora.

#### ZAMORA EN PELIGRO

Como el barro tiene la virtud de “ralentir” la pelota, ésta es alcanzada antes de que Ricardo se haga con ella. Y una jugada de éstas pone al guardameta en un aprieto y solo a su ciencia inimitable se debió que no se apuntase el primer goal. González echó el balón hacia atrás; pero Rubio lo alcanzó por piernas y lanzó un chit estando Zamora fuera de la puerta. Y en la línea de defensa, hace un estirada y desvía el balón que iba a goal directamente. Se le ovaciona.

A poco, Rubio envía a Zamora un gran chut, que obliga al guardameta nacional a un salvador plongeón. Es ovacionado. No tarda mucho Zamora en parar magistralmente un directo de Morera, esquivando una ruda acometida de Rubio, que está incansable.

Pasa a la Página 18.

#### Receta de una Doctora

Para renovar el color del cabello La señora M. D. Gillespie, famosa especialista en el arte de hermo-sear, de Kansas City, hizo pública recientemente la receta que sigue para devolver al cabello su color natural.

Añádase a medio litro de agua 28 gramos de bay rum, una cajita de Compuesto de Barbo y 7 gramos de glicerina. Estos ingredientes pueden obtenerse en cualquier botica a muy poco costo. Aplíquese dicha preparación al cabello dos veces a la semana hasta que se obtenga el matiz deseado. El cabello recobrará su color natural y la persona habrá rejuvenecido veinte años. La preparación no mancha el cuero cabelludo, no es grasienta y no se cae con el roce del peine ni del cepillo.

**PIOJINA**

INMEJORABLE PARA LA LICAZON Y LA CASPA

MATA LOS PIOJOS LIENDRES, etc.

SECCION DEPORTIVA

Viene de la Página 17.

MUCHA AGUA Y POCO JUEGO

Vuelve a arreciar la lluvia que había menguado algo. Y vuelve a presionar el "Madrid," que se muestra peligroso. Pero, Zamora lo para todo sin grandes fatigas.

Vemos varias faltas, en mayor proporción por parte de los merengues. Rubió, por dar el balón con la mano, se estropea un avance que podía ser peligroso.

Vemos un buen centro de Triana, que López envía fuera. Solé lanza un chut inocente y Broto se cuele, pero Urquizu lo contiene. Por insistir Trabal en enviar balones hacia atrás, Triana pone en un brete a Zamora. Saprissa acude y salva el peligro.

Se registra un corner contra el "Español," concedido por

ALTERNATIVAS DE JUEGO

Zamora al repeler un intencionado chut de Triana. Arrancada de Broto, pase adelantado a Vantolrá, y buen chut de éste, que salva Eparza de un buen estirón que se ovaciona.

Teno, peligroso, obliga a Urquizu a conceder corner. Es tirado sin consecuencias.

González, que comenzó el encuentro algo flojo, se afirma y ahora supera a Saprissa. Solé hace un buen partido y Padrón es el animador de su delantera. Broto, muy codicioso, es a duras penas contenido por Eparza. Quesada y Rubio son, hasta ahora, los mejores del "Madrid".

Triana, tras laboriosa preparación, envía a Zamora un chut insignificante que es parado fácilmente. En un peligroso acoso del ala derecha del "Español" Cabo para, con vista, un intencionado chut de Vantolrá, y al poco rato, Zamora para otro buen chut de Lezcano.

Y así sin que haya tenido que funcionar el marcador, termina la primera parte. Sigue lloviendo.

INTERMEDIO

Medio tiempo de juego anormal; debida a lo encharcado del equipo ha dado su rendimiento normal. El "Madrid" más avezado, a los campos blandos—sino en conjunto, individualmente—ha realizado una labor algo más homogénea, pero las individualidades del "Español" se han mostrado peligrosas en extremo, sobre todo Broto y Padrón. El jugador canario, prodigioso de voluntad y de tesón, no ha cesado de bullir un solo momento.

La línea media blanquiazul no ha hecho un gran juego. Solé, discreto. Trabal, torpe y Kaiser, que comenzó "extrañando el agua", acabó por acostumbrarse a ella y ser el "pegate" de siempre. En la defensa, bien González y poco rápido Saprissa. Y Zamora, enorme. Para él fueron todas las admiraciones.

Para reanudar el juego, ambos equipos se presentan con ropa limpia. Bien lo necesitaban.

EL SEGUNDO TIEMPO

Sale el "Madrid". Triana, rápido, pasa a Rubio y éste dribla y avanza, pero surge Kaiser y despeja.

Urquizu corta un avance peligroso de Broto y Kaiser; luego otro de Lezcano. Trabal, ante un acoso de Rubio, incurre en corner, y Zamora se enfada. Quesada anula un ataque del ala izquierda del "Español", muy amenazador y el árbitro se gana una grito al cortar un avance de Rubio, por fault de Trabal.

Una arrancada españolista es cortada por Prats. Arrecia más que nunca la lluvia. Una combinación temible, entre Triana y Rubio.

la anula Saprissa enviando el balón a corner, que tirado alto, no tiene consecuencias.

Off-side de López, tocado oportunamente. Y poca calidad de juego en general, pues los charcos no permiten filigranas.

EL PRIMER GOAL

Vemos un buen avance del ala izquierda del "Español". Tena, recoge un pase adelantado de Padrón entre Quesada y Urquizu, vacilantes, y envía un gran chut, que entra en la meta de Cabo por el ángulo izquierdo sin que el portero del "Madrid" pueda impedirlo. Este tanto, primero de la tarde, entusiasma a los españolistas catalanes y a los valencianos en general. La ovación es grande. Van transcurridos 12 minutos del segundo tiempo.

El "Madrid" parece no conformarse con este contratiempo, y ataca corajudo. Un off-side de Lezcano, malogra una peligrosa ocasión.

Pelayo Serrano comienza la serie de sus desaciertos, castigando a unos y otros sin que sepamos ver el motivo de sus fallos.

Vantolrá hace un plongeón y queda cubierto por el agua. Sale del lance en un estado lamentable de limpieza.

Peña, que suple a su acción lenta, con rudezas impropias de su categoría, da un puntapié a Vantolrá, que cae al suelo lesionado y es retirado del terreno.

Kaiser se hace aplaudir en varias intervenciones. Solé envía a Broto un gran pase adelantado que el diminuto jugador blanquiazul no recoge. Reaparece Vantolrá que es aplaudido.

LAS PRIMERAS EXPULSIONES

Eparza le entra a Tena II algo feamente. Se suscita entre ambos un incidente y Rubio, acomete al delantero españolista. Con sorpresa general vemos que Serrano expulsa del terreno a los blanquiazules Tena y Broto y al madrileño catalán Rubio.

El público protesta, unánime, y el árbitro escucha una pita.

A esta pita sigue otra al poco rato. Eparza le entra a Padrón, éste es lesionado, y Serrato ordena seguir, indiferente, el juego. La bronca es grande y al final se ve obligado a atender al jugador del Español.

Consecuencia de las expulsiones anotadas, el Español juega con sólo tres delanteros. Pero se ofrecen y se muestran mucho más peligrosos que los cuatro de que dispone el Madrid. Tanto Padrón como Vantolrá y Bosch constituyen a cada momento, con sus pases largos y avanzados, un serio peligro para la meta que defiende Cabo.

LA JUGADA DE LA TARDE

Ha sido Padrón su autor. Solito, se hace con el balón, dribla y avanza, veloz, por entre las dos defensas madrileñas, lanzando un magnífico tiro imparabable que se incrusta en la red. Van 30 minutos de la segunda parte.

El público tributa al jugador españolista una ovación merecida y saliendo a centenares banderas blanquiazules.

Realmente ha sido una jugada maestra de oportunidad y vista, digna del resultado obtenido.

LOS ACOSOS A ZAMORA

Zamora para un peligroso shoot de Morera, y cae con el balón. Tres jugadores madrileños se le echan encima y caen sobre él. Pelayo Serrano castiga el fault cuando ya Zamora se ha librado, por facultades, del peligro. El árbitro es abuchead.

Vemos, a continuación un avance de Vantolrá, detenido por offside y

varias jugadas, por ambos bandos, pobres de técnica y de realización no muy brillante.

UN CASI GOAL

A punto ha estado el Español de apuntarse el tercer tanto. Una buena combinación entre Vantolrá y Padrón, los lleva hasta la meta de Cabo y el poste lateral detiene el gran tiro de Vantolrá, que era sencillamente imparabable. Se aplaude a ambos.

Arrecia el Madrid, muy impetuoso, pero sin técnica alguna. Zamora oye sendas ovaciones al repeler tiros de Triana y Lezcano.

EL GOAL DEL MADRID

Una pelota llega a los dominios de Ricardo. Este, en plongeón, se hace con ella y la bloca. Seis jugadores madrileños se le echan encima, y vemos lo que no habíamos visto nunca: patadas al portero caído, empujones, manos dando al balón. . . Por fin de entre la "melée" el balón sale disparado hacia la red. Dicen que es Lezcano el autor del tanto. . .

La bronca que escucha Pelayo Serrano es grande. Pero, imperturbable, da validez al goal y hace centrar la pelota.

SIGUE EL JUEGO

Los ánimos están bastante excitados entre los jugadores. El Madrid, impetuoso, busca el empate, pero no acierta con el remate. La defensa del Español está más segura y cubre su sitio a la perfección y Zamora se luce en varias paradas.

Peña shoota desde lejos y Zamora para, sin fatigas. Cabo detiene un shoot de Bosch, algo inocente. Eparza se esfuerza en contener a Padrón, que se le escapa. Quesada

AL COMERCIO Y AL Público en general

Tenemos el gusto de avisar que el 19 de enero de este año fué constituida y comenzó a funcionar la sociedad comercial STRUCK Y MELENDEZ la cual explota el negocio de aserradero y compra y venta de maderas de construcción que antes fué de Mariano Struck.

La organización de este negocio ha sido objeto de importantes mejoras después de esa fecha, y en virtud de ellas podemos ofrecer la más escrupulosa atención en las órdenes que se nos confíen, para lo cual contamos con una magnífica existencia de maderas de primera, con maquinaria moderna y completa y con una planta de empleados siempre dispuestos a servir eficazmente a nuestros clientes.

Para todo lo concerniente a las operaciones que realizamos, cobro y pago de cuentas, pedidos, obligaciones, etc., rogamos acudir a las oficinas de la sociedad, situadas en la avenida 18, entre calles 3 y 5, y notificamos al mismo tiempo que los cheques y demás obligaciones de la sociedad sólo son válidos cuando lleven simultáneamente la firma del socio MARIANO STRUCK FONSECA (quien firmará Struck y Meléndez) y la del socio JORGE MELENDEZ RAMIREZ, o en su lugar la del representante personal de éste, que lo es don Cirilo Martín Montenegro.

La correspondencia debe ser dirigida a Struck y Meléndez en vez de Mariano Struck.

San José, 15 de Marzo de 1929.

Teléfono 2937.

Apartado 741.

EL JUEGO DEL MADRID

El estado del terreno no permitió apreciar el juego de conjunto de los equipos. Había sectores del campo en los que era imposible del todo desarrollar el menor juego, y ello daba a las líneas una incoherencia que se traducía en las jugadas. Por ello no nos atrevemos a juzgar el juego del Madrid por el partido jugado por este equipo en Mental'a.

Jugó con gran voluntad, con enorme voluntad, pero no le vimos técnica alguna, aquella técnica que tantos elogios le ha valido en el transcurso del campeonato de España.

Mucho ímpetu arrollador y decidido, muchos deseos individuales para colocar; mucho juego duro, no siempre limpio y unos avances a base de la tripleta central, que cuando fué expulsado Rubio, no dió ya sensación alguna de peligro.

El tiempo no ha querido que viésemos al Madrid en Mestalla.

Cabo no tuvo una actuación muy lucida. El primer goal no era del todo imparabable, y el segundo podía intentar detenerlo. No nos satisfizo.

Urquizu tuvo una tarde mediocre. No así su compañero Quesada, que ocupó su sitio con gran acierto, constituyendo un vallador insuperables en muchas ocasiones, para el avance españolista.

En la línea media sobresalió Eparza, si bien un exceso de inútil violencia lo deslució en algunos momentos. Peña estuvo flojo y bastante mejor Prats.

De la delantera, el mejor Triana, siempre peligroso. Rubio, bien a ratos, pero con exceso de ímpetu y Lezcano en el segundo tiempo.

po. Morera y López no pasaron de regulares.

EL EQUIPO DEL ESPANOL

Ya hemos dicho que no fué posible, en Mental'a, ver jugar a ningún equipo. En el raso, de pases cortos, del ataque blanquiazul no pudo practicarse por el mal estado del terreno. Y el Español no acabó de acertar a emplear el pase alto en los comienzos del partido, y cuando en el segundo tiempo adoptó esta táctica, la falta de línea completa le imposibilitó de sacar el debido provecho de ella.

Zamora fué el as indiscutible de siempre. Recibió continuas ovaciones y salvó su portería de frecuentes compromisos. Saprissa no tuvo una tarde brillante pero estuvo incansable y su voluntad superó a su acierto González, bien, salvo algunos fallos.

La línea de medios cumplió. Solé no brilló pero estuvo eficaz. Trabal el más flojo y Kaiser, infatigable.

El ataque mientras estuvo completo, tuvo excelentes momentos. Luego, memada, suplió con las jugadas individuales la obligada falta de cohesión.

EL ARBITRO

No nos satisfizo ni creemos que satisficiera a nadie su actuación. Tuvo genialidades que no acertamos a comprender y al rigor, acaso excesivo, de algunos momentos sucedió, en sus fallos, una exagerada benevolencia.

Aunque muchos de sus fallos perjudicaron al Español, no creemos que fuera parcial. Los jugadores del Madrid censuraban también sus fallos. Esto demuestra su imparcialidad, ya que no su acierto.

# EL BRASIL INAUGURA UN GRAN PROYECTO DE GENERACION HIDROELECTRICA

Nueva York, (SIPA).— El aprovechamiento de uno de los principales saltos de agua del Brasil, las Cataratas de Marimondo, para la generación de electricidad, y la incorporación de esta nueva central en una gran red moderna de corriente eléctrica que se extenderá por una región industrial muy desarrollada del sur del Brasil, es acontecimiento que reviste la mayor importancia en la historia de la ingeniería sudamericana. Una extensión de 92.700 kilómetros cuadrados (un tercio de la del estado de San Paulo) está comprendida en las redes de intercomunicación organizadas por las Empresas Eléctricas Brasileñas, áreas en que se hallan muchas de las más grandes e importantes regiones cafeteras del país, equipada ahora para el empleo de la electricidad en la mayor parte de sus operaciones. El gigantesco proyecto permite a la compañía, el poder suministrar corriente desde cualquiera de las centrales de la red a los puntos en que se necesite, asegurar continuo servicio en casi cualquier cantidad, asunto de gran importancia en la manipulación de la averiable cosecha de café en la región abarcada.

El aprovechamiento de las Cataratas de Marimondo lo concibió el primero el Dr. Armando Sales de Oliveira, como central cooperativa particular. Pero antes de estar terminada la central, ya el magno proyecto de supertransmisión estaba en vías de hecho, y la propiedad de Marimondo fué tras pasada a las Empresas Eléctricas para formar parte de su importante red, pues pensaron los primitivos dueños que enlazando la central de Marimondo con las otras centrales de la región resultarían más beneficiados tanto sus intereses como los de sus vecinos.

La transmisión se efectúa por medio de líneas del tipo más moderno, estando ya en funcionamiento 352 kilómetros de 60.000 voltios y 746 kilómetros de 30.000 voltios, con líneas de 11.000 y 6.000 voltios para servir a las haciendas y poblaciones de la región. Una de las fases interesantes de la unificación de las líneas por toda la rica región que sirven las Empresas Eléctricas, ha sido la devolución a los agricultores e industriales del capital que habían invertido en las trece centrales hidroeléctricas de la red, y la reinversión de ese capital en el desarrollo de sus respectivas industrias. Comentando este desenvolvimiento, dice "O Estado de Sao Paulo".

"El progreso y desarrollo de Sao Paulo ha superado a todas las expectativas. Regiones que hace veinte años eran incultas praderas, están ahora abiertas al público, divididas en fundos que cruzan caminos a lo largo de los cuales han ido construyéndose ciudades y aldeas. El rápido desarrollo de estas regiones, las necesidades, de la industria cafetalera, el surgimiento de grandes y pequeñas industrias y la diceminación de las poblaciones de centros urbanos, crearán la demanda de corriente eléctrica. Las centrales de capacidad ilimitada que se establecieron con el propósito de abastecer esa demanda por largo espacio de tiempo, vieron pronto que no podían hacerlo. Entonces se dió la gente a pensar en el modo de aprovechar la enorme cantidad de energía del

río Grande en las Cataratas de Marimondo, las que, según cálculos de los peritos, podrán proveer 300.000 caballos de fuerza.

"Antes de la conclusión de las obras que van a inaugurarse, la Central Eléctrica de Icom, junto con las compañías que la forman, se incorporó a las Empresas Eléctricas Brasileñas, S. A. sociedad constituida para unificar varias compañías bajo una sola administración. En la actualidad el territorio servido por las Empresas Eléctricas Brasileñas abarca un área de 92.700 kilómetros cuadrados en el estado de San Paulo, con una población de 1.209.700 habitantes, poco más de un tercio de la extensión total de dicho estado.

"La unión de estas varias compañías en un solo organismo dió lugar en dicha parte del estado a la unificación de las diversas líneas de energía electromotriz. Es lo que los norteamericanos llaman "supersistema" y los franceses denominan electrificación unitaria del territorio. El abarcamiento de un vasto territorio que constituya una unidad económica característica por medio de una sola red de distribución de energía eléctrica, comprendiendo a todas las centrales de la región, ofrece numerosas ventajas. Huelga mencionar la conveniencia de que haya una sola dirección y administración para más eficiente y satisfactoria organización del servicio. La elasticidad que esto ofrezca en punto a garantizar el buen servicio y capacitarlo para satisfacer la demanda de corriente en el territorio que abarca, es de suma importancia.

**POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos ORAZ-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupon Obsequio con opción a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.**



DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

## NOTAS DE LIBERIA

La Municipalidad de este Cantón en sesión del 9 de Febrero último acordó celebrar un contrato con don Francisco Mayorga para establecer el alumbrado eléctrico en las calles de esta ciudad aprovechando el motor que de mayor capacidad al que actualmente tiene en su fábrica de hielo, traerá para fijar 150 bombillas en la población y suministrar alumbrado al comercio y casas particulares que lo deseen. En esa misma sesión se comisionó al Presidente Municipal don Antonio Esna para formular las bases del contrato con el señor Mayorga, comprometiéndose la Municipalidad a darle al contratista una subvención mensual de \$ 500, una vez aprobado por el Gobierno el contrato y establecido el servicio.

En la misma sesión le fue concedida licencia al señor Mayorga para con anticipación al contrato,

extender alambre forrado por los aleros de las casas de ciertas calles para llevar luz a establecimientos de comercio y habitaciones particulares, que ya estamos contemplando sus ventajas. El empresario solamente les cobra \$ 3.00 por bombilla de 16 candelas, precio demasiado barato y al cance de los habitantes más pobres, si se toma en cuenta lo caro del alambre y que el gasto que ocasiona el servicio del alumbrado de carburo o candelas al mes, es más caro y deficiente.

Para el alumbrado municipal, el contratista se compromete a extender el alambre por las calles, sobre postes de madera de nispero o madero negro debidamente acondicionados con un brazo de hierro hacia el centro de la calle donde será fijada la bombilla en la proporción de tres en cada cien varas; y además colocar las bombillas necesarias en el Mercado, oficinas municipales y Rastro. Será encendida la luz a las 5 de la tarde y a pagada a las 5 de la mañana.

Indudablemente don Francisco Mayorga con su propósito nos trae adelanto, progreso y civilización, para que comprendamos la necesidad de construir una planta eléctrica hidráulica, y merece felicitarlo muy cordialmente.

Según informes de fuente cierta, la carretera de esta ciudad a Ballena, cuyos estudios ya están concluidos, terminará en un lugar del propio río del Tempique donde las gasolinas entrarán aún con bajas mareas y nunca tendrán atrazo para salir, teniendo los pasajeros la ventaja de tomar agua pura en el nuevo puerto que se abrirá y donde el Gobierno indudablemente expropiará cierta cantidad de hectáreas para formar población a fin de que el viajero allí se provea de cuanto desee como sucede en Bebedero.

Librería 12 de Marzo de 1929. Corresponsal.

### Tipo de Cambio

New York	4.005 %
Londres	19.45
Paris	0.159
España	0.594
Italia	0.212
Suiza	0.772
Bélgica	0.558
Berlin	0.9612
Amsterdam	1.615

## VIAJE DE PRUEBA DEL BARCO A MOTOR "MAGDALENA" DE LA LINEA HAMBURGUESA AMERICANA

El barco a motor "Magdalena" para pasaje y carga, que fué botado al agua el 23 de agosto en los astilleros de F. Schichau, en Danzig, y será adscrito en breve al servicio de las Antillas de la línea Hamburguesa Americana, ha efectuado el 14 de diciembre el viaje de prueba, saliendo del puerto de Danzig.

La empresa de los astilleros había invitado a selectas personalidades representativas de la política y la economía de Danzig, entre otras al presidente del Senado Dr. Sahm, y al Comisario de la Sociedad de Naciones van Hamel, para que visitaran el nuevo barco.

Del directorio de la Línea Hamburguesa Americana asistieron el ex-Canciller señor Cuno y el direc-

tor Detera. El viaje se verificó con toda felicidad y se dió por terminado en la rada de Gdingen, desde donde la embarcación emprendió el viaje a Kiel-Hamburgo.

El "Magdalena" es del mismo tipo que el "Orinoco", puesto en servicio en la primavera última, y que obtuvo en los puertos antillanos cordialísima acogida.

Tiene 9000 toneladas de registro br. y una velocidad de 15 nudos.

Se ha dedicado especial solicitud a la instalación de las cámaras y de los salones.

La nave tiene cabida para 140 pasajeros de primera, 100 de segunda y 100 de tercera clase.

## Federación Deportiva de Costa Rica

Se abre la inscripción para el ingreso de clubs y para el Campeonato de Primeras, Segundas y Terceras Divisiones para el corriente año, durante el lapso comprendido entre el 6 y el 20 de Marzo corriente. Las solicitudes deben hacerse por escrito al Secretario. Para informes y toda clase de detalles, pueden obtenerse en la misma Secretaría todos los martes en la noche, en la oficina de la Federación situada 50 varas al Sur de la Imprenta Alsina

José Pérez S.  
Secretario

San José, Marzo 6 de 1929

## DESDE LA PROVINCIA NORTEÑA

(Por dosis)  
VIII

No estábamos solos cuando hablábamos de lo prematuro de la lucha política. Nos complace la opinión del señor Secretario de Gobernación, Lic. Luis Castro Ureña. Ya debió haber dicho que como funcionario estaba dispuesto a hacer cumplir la Ley de Elecciones, y el Lic. González Víquez debió respaldar esa opinión. Lo dijimos, a trabajar! a producir, aprovechemos mejor nuestro tiempo! D. Justo Facio ha sido radical, esa campaña es antipatriótica, dijo en un reportaje. Justo eso, don Justo!

No nos engañemos ni nos hagamos los disimulados como el Profesor Jiménez Rojas y el diputado Saborío. Ambos se han salido por la tangente. ¿Política" es estar lanzando candidaturas, antes de cumplirse el primer año de Gobierno del actual Presidente González Víquez? Política es dividir desde tam temprano la opinión pública

en favor de don Fulano o de don Perencejo, o de don Menganejo? Comprendemos que el ilustre Profesor Jiménez no se haya dado cuenta de los males que aparea una campaña política. Si el vive dentro de lo que pudiéramos llamar su Torre de Marfil. Nunca hemos sabido que se haya bajado a la barrera—y mas vale para que se conserve ileso de las embestidas de los corruptos. Pero los agricultores los empresarios de cierta clase, los políticos militantes saben la interrupción que significa la política en nuestro país.—Las últimas elecciones costaron un dineral—eso por lo gastado—pero quien ha hecho el cálculo de las pérdidas sufridas por el tiempo malgastado? Oh!, No por misericordia, no lancemos al pueblo a la vorágine de la política acostumbrado tan tempranamente! Calma, que no por mucho madrugar, amanece mas temprano.

Bonifacio Bustos  
San Blas, Carrillo, Marzo de 1929

## A Ud. Le Toca Decidir

Si, amable lector (o lectora) a Ud. es que le toca decidir. Nosotros gastamos fuertes sumas de dinero para probarle la necesidad de que lo haga, pero a Ud. es que le toca decidir.

¿Cuándo vá Ud. a decidir atender a esos dolores de espalda y cintura o a esas irregularidades de la vejiga? Mientras más pronto lo haga, mucho mejor para Ud. Sus riñones tienen la culpa.

Cansancio al menor ejercicio; imposibilidad de hacer fuerzas y levantar objetos pesados; respiración acortada y fatigosa; dolor en el cogote; falta de deseos y de gusto para nada; sangre pobre, aguada o impura; pérdida gradual de carnes; sequedad,

erupciones y comezónes en la piel; dolor en la última costilla (al hacer presión sobre ella) son todos síntomas de que los riñones necesitan atención inmediata, como también lo son las irregularidades en la acción de la vejiga, con deseos frecuentes de hacer aguas, el hacerlo con dificultad o a poquitos; irritación o ardor al pasar las aguas; aguas espumosas, o de mal olor, o de color demasiado subido; asiento o sedimento en la vasija, el tener que levantarse durante la noche, etc. etc.

A Ud. le toca decidir si vá a continuar descuidando estos síntomas, hasta el día que sea demasiado tarde, o si vá a comenzar pronto (mientras más pronto mejor) a tomar las

## PASTILLAS DEL DR. BECKER PARA LOS RIÑONES Y VEJIGA

para verse libre de sus males. La fama de que gozan estas Pastillas del Dr. Becker se debe a sus buenos resultados. Los que las toman las recomiendan. Procúrelas en las boticas. "Mientras más pronto las tome, mucho mejor para Ud."

# MUEBLES

— con —

# 3 CUALIDADES: ELEGANTES ECONOMICOS RESISTENTES

— en la —

## EBANISTERIA GUILÁ

los consigue

### Garantizamos su Satisfacción

PIE DE CUESTA DE MORAS

(antiguo taller de Campos Hnos.)

Acceptamos órdenes para hechura de Puertas, Ventanas y demás trabajos de Sierra.—Precios únicos.

# Andrés Boza Cano

*Fundador de la Escuela Mercantil MANUEL ARAGON,  
que cuenta con un profesorado competente.*

*También fundador del Banco Cooperación Nacional y de la  
Sociedad Cooperativa Constructora de las cuales entidades  
es Gerente. Presidente de la Junta de Educación de la capital  
y cooperador incansable de muchas actividades comerciales.*

*GRAN EJEMPLO para la futura generación!!!*

*Como también el*

## Almacén de Muebles

DE

## FERNANDO ASCH & Co.

*está dando el ejemplo con vender esta semana los Muebles a precios tan Bajos:*

Pianola casi nueva_____	₡ 1,200
Una cafetera grande para hostería_____	12
Urnas _____	15
Una caja de hierro grande, de llave_____	150
Cómodas de cedro amargo _____	100
Un juego de dormitorio con armario de 3 espejos	800
Armarios (cada uno) _____	50
Cocinas de hierro _____	60
Cocina grande _____	150

**Almacén de Muebles de fernando Asch & Co.**

125 varas al Este del Teatro América - Avenida Central

NOTA. -- Para que se recuerde siempre el nombre de don ANDRES BOZA  
CANO, daremos un juego de comedor nuevo, que vale ₡ 500.00 en ₡ 175.00.